

JA 1211 GENEVE 8
Prête de réexpédier sans
annoncer la nouvelle adresse

LE

COU
RRIER

L'essentiel, autrement.

ÉDITORIAL

Le «Titanic» des airs

RACHAD ARMANIOS

L'Airbus A380 qui a atterri hier à Cointrin figure parmi les plus gros joujoux volants au monde. Excités comme des gamins, le public, le personnel et la direction de l'Aéroport international de Genève (AIG) ont attendu l'arrivée du mastodonte. Ce beau monde a failli louper le moment fatidique, car l'avion a fendu le brouillard aussi silencieusement qu'un chat. Ce ne serait pas la moindre de ses qualités, à en croire les chefs d'orchestre de l'opération de communication visant à obtenir de Berne l'homologation de Cointrin comme aire de détournement de l'A380.

Car, tels des vendeurs de lessive sans phosphate, les responsables de l'Aéroport ont vanté les qualités écologiques du bijou technologique, moins gourmand en carburant que son concurrent, le Boeing 747. Profitant de la fascination icarique du public pour les objets volants, l'Aéroport surfe sur la vague verte pour mystifier l'opinion. On pourrait voyager en avion tout en soulageant sa conscience écolo!

Derrière ce discours classique de *green-washing*, un seul chiffre permet de redescendre sur terre: entre 2000 et 2007 à Cointrin, les émissions de gaz à effet de serre ont doublé à cause de l'explosion des vols low cost sur de courtes distances. Un week-end de shopping à Barcelone vaut bien une aberration écologique... permise par les prix scandaleusement bas des billets, qui ne tiennent aucunement compte des coûts environnementaux infligés à la planète. Dans ces conditions, le train, alternative responsable, peine à rester concurrentiel.

Genève n'en a cure, car la croissance de l'Aéroport fait ses affaires. L'automne passé, François Longchamp, actuel président du Conseil d'Etat et président de l'AIG, rappelait que celui-ci est le «poumon économique» de la région. Il s'exprimait à l'occasion de l'inauguration de l'aérogare, modernisée et agrandie de 40% pour répondre aux augmentations futures de passagers.

Face aux sombres perspectives du réchauffement climatique, l'Aéroport vend l'image d'un avion «qui respecte l'environnement». La ficelle est énorme. Même s'il peut ne consommer «que» 3 litres par passager et par minute. Soit tout de même 17 000 litres de kérosène pour 100 kilomètres! Encore faut-il que le monstre fasse le plein de passagers pour que son écobilan reste compétitif. Or Cointrin envisage déjà d'accueillir des A380 privés, transportant des émirs avec leurs flottes de voitures.

La démesure de cet avion et l'enthousiasme qu'il soulève rappellent le *Titanic*. Les apôtres de la croissance éfrénée réservent à la planète le même naufrage.

page 2

CONTRECHAMP

page 4

EMPLOI

pages 10/11

CINÉMAS

page 12

RADIO-TÉLÉVISION

page 14

VAUD

Deux siècles d'histoire de l'administration

page 5

SUISSE

Micheline Calmy-Rey entendue par la justice dans l'affaire Soltani?

Le juge d'instruction fribourgeois en charge depuis deux mois de l'affaire Bouguerra Soltani n'exclut pas d'auditionner la conseillère fédérale Micheline Calmy-Rey. A Genève en octobre de l'année dernière, cet ancien ministre algérien avait réussi à quitter la Suisse, alors qu'il devait être entendu par la justice

fribourgeoise dans le cadre d'une plainte déposée contre lui pour torture, les faits remontant à 2005 en Algérie. A-t-il bénéficié de fuites en provenance de la Confédération? Des fonctionnaires fédéraux ont-ils voulu éviter une nouvelle affaire Kadhafi? Explications.

page 7

PAKISTAN

Au Pakistan, la «machination occidentale» gagne du terrain

page 9



Sept attentats quotidiens, trois mille morts: 2009 est l'année la plus meurtrière connue au Pakistan. Pour beaucoup, les Etats-Unis et l'Inde sont les premiers responsables. Keystone

SUISSE

Ouïghours: Berne sous pression

page 6

INTERNATIONAL

Interview du président haïtien

page 8

GENÈVE

Christeler, inlassable passeuse de culture

page 16